



2019KO LEHEN HIRUHILEKOKO EMAITZAK

2019ko maiatzak 7

AURKIBIDEA

2019KO LEHEN HIRUHILEKOKO EMAITZAK



- 1/ Begiratu batean
- 2/ Kontratazioa
- 3/ Eskarien zorroa
- 4/ Emaidza-kontu bateratua
- 5/ Aurreikuspenak

Eranskina

01/ BEGIRATU BATEAN



Kontratazioa
1.442M€

Eskarien zorroa
8.522M€

Salmentak
636M€

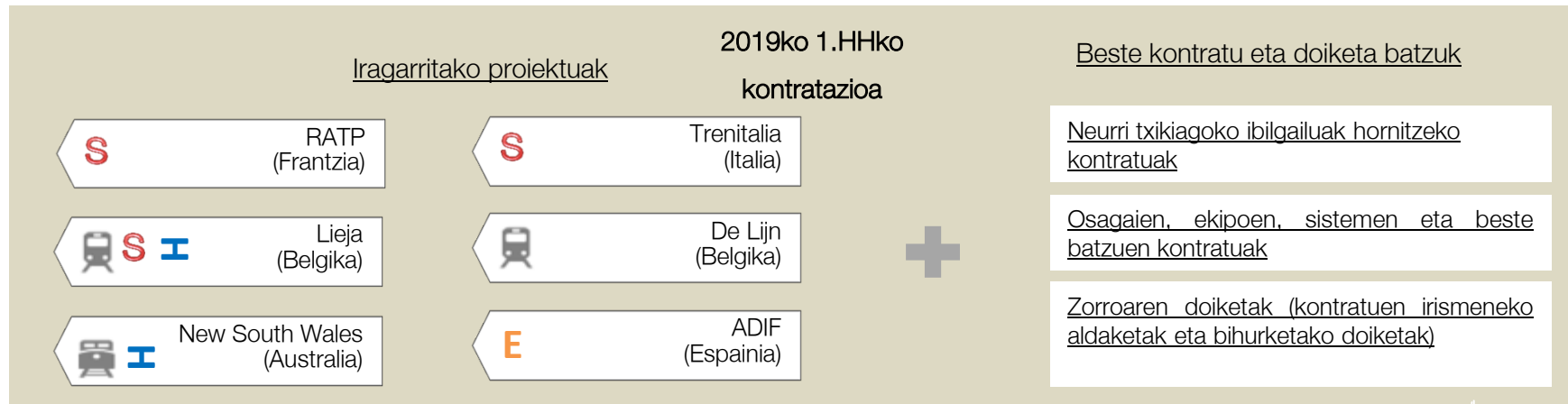
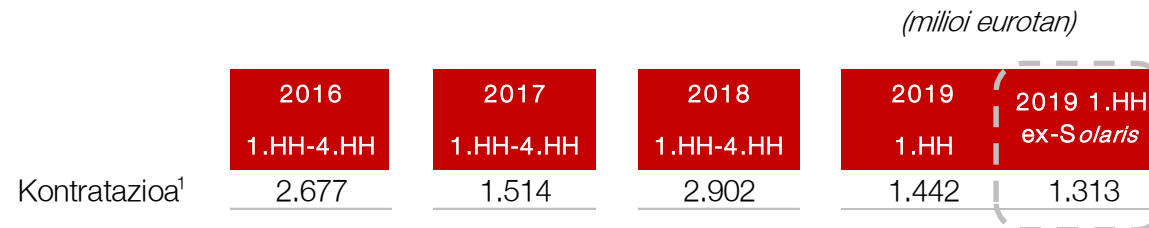
EBITDA marjina
% 9,0





02/ KONTRATAZIOA

Bolumeneko kontratazioak eta negozio ugaritakoak hiruhilekoan



¹ Ekitaldian irimotzat jotako eskariak zein aurreko ekitaldietako eskarietan gertatu diren aldaketak jasotzen ditu, eta honela lortzen da: (Aldiaren amaierako eskarien zorroa – Aldiaren hasierako eskarien zorroa + Negozio-zifraren zenbateko garbia).
Kontratazioak ez ditu biltzen sinatuta eta zorroan dauden hainbat proiektutan jasotako aukerak.
Urteko kontratazioaren xehetasuna A eranskinean dago jasota.

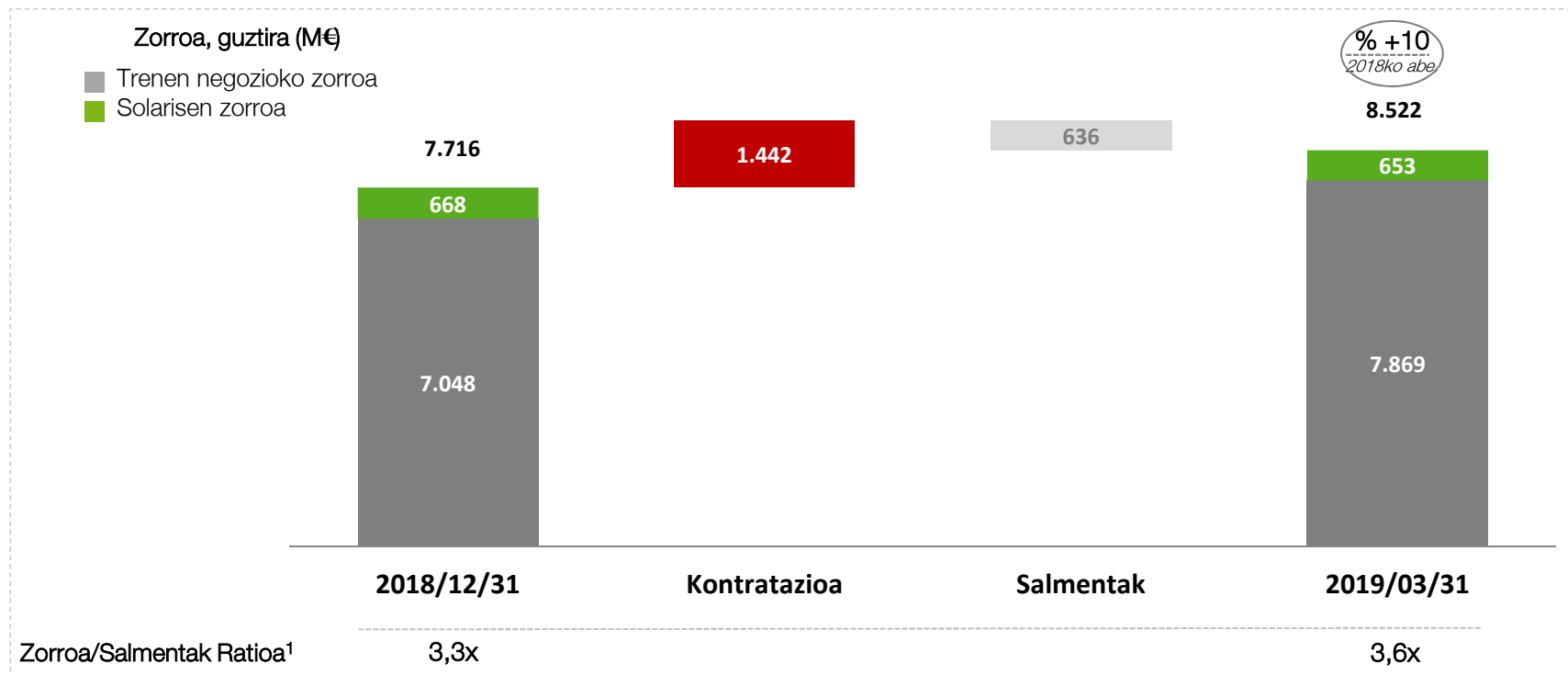
- Tranbia/LRV
- Metroa
- EMU/DMU/Atoian eramandako kotxea/tren-makina

- S** Zerbitzuak
- E** Seinaleztapena edo beste ekipamendu batzuk
- I** Proiektu integrala
- B** Autobusa

03/ ESKARIEN ZORROA



Kontratazio-erritmo bizia dela eta, eskarien zorroa maximo historikotan dago



- 2019ko martxoaren 31ko zorroak ez ditu biltzen esleituta baina oraindik sinatu gabe dauden eta **160 M €** inguruko balioa duten trenen proiektu batzuk (RENFEren aldiriko flota mantentzeko lanak eta Arabiako SARentzako unitateen mantentze-lanak).

¹ Solarisen 2018 urte osoko (458M€) eta CAF Taldeko gainerako salmenten arabera kalkulatu. Autobus-negozioko proiektuek tren-proiektuena baino askoz ere txikiagoa den heltze-aldia izaten dute eta, ondorioz, zorroa/salmentak ratioa txikiagoa izaten da (1-2x ingurukoa). Horrek CAF Taldearen zorroa/salmentak ratioa gutxitzea eragiten du.

04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

2019KO LEHEN HIRUHILEKOKO EMAITZAK



Negoio-zifraren eta zerga ondorengo emaitza garbiaren igoera handia

(mila eurotan)

	1.HH 2019	1.HH 2018	% Ald.
Negoio-zifraren zenbateko garbia	636.444	439.218	% 45
EBITDA	57.365	44.379	% 29
Ibilgetuaren amortizazioa eta zuzkidurak	(19.332)	(10.032)	% 93
EBIT	38.033	34.347	% 11
Finantza-emaitza	(16.412)	(14.779)	% 11
Zergen aurreko emaitza	21.621	19.569	% 10
Irabazien gaineko zerga	(7.456)	(7.739)	(% 4)
Zergen ondorengo emaitza garbia	14.164	11.830	% 20
Kanpoko bazkideen emaitza	(297)	(277)	% 7
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	14.462	12.106	% 19

Ex-Solaris negoio-zifraren zenbatekoa 492.488 mila eurokoa izan da; hau da, 2018ko aldi berekoa baino %12 handiagoa.

Erresuma Batuko Northern Arriva frankziarentzako eskualdeko trenak, Holandako NSrentzako Civity motako unitateak, Estatu Batuetako Marylanderako LRV motako tranbia arinak eta Ekuadorreko Quito hirirako metro-unitateak izan dira 2019ko lehen hiruhilekoan abian egon diren **fabrikazio-proiektu nagusiak**.

2019ko martxoaren 31n, **EBITDA** 57.365 mila eurokoa izan da. Ondorioz, urtetik urterako datuei dagokienez, igoera % 29koa izan da.

Ibilgetuaren hornikuntzen eta amortizazioen zenbatekoa 19.332 mila eurora arte igo da 16. FINA aplikatu izanaren eta 2017 eta 2018 ekitaldietan egindako inbertsio esanguratsuen ondorioz.

04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

2019KO LEHEN HIRUHILEKOKO EMAITZAK



Negozio-zifraren eta zerga ondorengo emaitza garbiaren igoera handia

(mila eurotan)

	1.HH 2019	1.HH 2018	% Ald.
Negozio-zifraren zenbateko garbia	636.444	439.218	%45
EBITDA	57.365	44.379	%29
Ibilgetuaren amortizazioa eta zuzkidurak	(19.332)	(10.032)	%93
EBIT	38.033	34.347	%11
Finantza-emaitza	(16.412)	(14.779)	%11
Zergen aurreko emaitza	21.621	19.569	%10
Irabazien gaineko zerga	(7.456)	(7.739)	(%4)
Zergen ondorengo emaitza garbia	14.164	11.830	%20
Kanpoko bazkideen emaitza	(297)	(277)	%7
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	14.462	12.106	%19

Finantza arloko emaitza 16.412 mila euroko galera izan da; hau da, 2018ko aldi berekoa baino % 11 handiagoa. Igoera hori, batez ere, Solaris erosi izanaren ondorioz gehitutako zor korporatiboaren maila handiagoak eragin du.

2019ko martxoaren 31n, **Zergen aurreko Emaitza** 21.621 mila euroko irabazikoa izan da; hau da, 2018ko aldi berekoa baino % 10 handiagoa.

Amaitzeko, 2019ko martxoaren 31n, **Zergen Ondorengo Emaitza** garbia 14.164 mila eurokoa izan da; hau da, 2018ko aldi bereko irabazia baino % 20 handiagoa.

CAF Taldeak, 2019ko urtarrilaren 1etik, **16. FINA "Errentamenduak"** bete du eta horren ondorioz, ibilgetuaren hornikuntzako eta amortizazioko kontu-sailean 2.577 mila euroko eragina egon da, eta 542 mila euroko finantza-gastuaren igoera.

05/ AURREIKUSPENAK



Mantendu egin dira Taldearen aldeko aurreikuspenak

- Hazkundera Taldera negozio berriak gehituta.

- Irabaziaren aldeko bilakaera honako hauek oinarri izanda:

- Jardueraren igoera Europako fabrikazio-lantegietan

- Eskarien zorroaren aldeko profila

- Taldera gehitutako negozio berrien ekarpena

- Fabrikako prozesu operatiboen eta zerbitzuen prestazioaren digitalizazioa

- 7.000 milioi euro baino gehiagoko eskaintzen bolumen jarraitua oinarri hartuta, zorroaren maila altuak mantentzeko helburua.





ERANSKINA

| 2019ko 1. HHko kontratazio-xehetasuna

2019ko 1. HHko KONTRATAZIO XEHETASUNA



Iragarkitako proiektuak eta zorroan 1.HH 2019

Data	Proiektua	Herrialdea	Deskripzioa	Eroslea	Mota	Gehigarri aukerak	Negozioa			Zenbatekoa (M€)				
							Ibilgailuak		Resto negocios					
							# kopur.	Plataforma	Negozioa	Norainkoa	Ezaugarria			
1.HH	RATP	Frantzia	EMU birgaitzea	Ez berria	Kontratu basea	Ez			✓	Zerbitzuak	Birgaitze lanak	43 unitate	121	
1.HH	Lieja	Belgika	Proiektu integrala tranbia horniketa barne	Berria	Kontratu basea	Ez	✓	20	Urbos	✓	Zerbitzuak, seinaleztapena eta sistemak	Mantentze lan integralak, errepede eta ibilgailuko seinaleztapena eta sistemak	27 urte	-
1.HH	New South Wales	Australia	Proiektu integrala EMU horniketa barne	Ez berria	Kontratu basea	Ez	✓	29	Civity	✓	Sistemak	Gidatze simulagailua eta eraikitze eta hornitze mantentze lanen biltegia	-	> 500
1.HH	Trenitalia	Italia	A.H.ko unitate mantentze lanak	Ez berria	Kontratu basea	Bai			✓	Zerbitzuak	Mantentze lan integralak	6 urte	120	
1.HH	De Lijn	Belgika	Tranbia horniketa	Ez berria	Hedapena	Bai	✓	23	Urbos				44	
1.HH	ADIF	Espania	Seinaleztapena	Ez berria	Kontratu basea	Ez			✓	Seinaleztapena	Birgaitze lanak eta mantentze laguntze lanak	20 urte	16	

LEGE OHARRA



Dokumentu honek informazio-helburua du soilik.

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitortpenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko agerpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduko berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontrolatik kanpo daude eta gerta daiteke emaitzak errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsionarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritzia dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta alde zuzenetik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendaurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharririk hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun eksklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAFek, haren filialek edo ordezkariak ez dira edozein kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek alde zuzenetik idatzizko baimena eman gabe.